



OPIS PRZEGRÓD:

- 1 (REI 80) - ściana zewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 2 (REI 80) - ściana wewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 3 (REI 80) - ściana zewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 4 (REI 80) - ściana wewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 5 (REI 80) - ściana zewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 6 (REI 80) - ściana wewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 7 (REI 80) - ściana zewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 8 (REI 80) - ściana wewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 9 (REI 80) - ściana zewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 10 (REI 80) - ściana wewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 11 (REI 80) - ściana zewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną
- 12 (REI 80) - ściana wewnętrzna z izolacją cieplną i akustyczną

LEGENDA:

- 1 - ściana zewnętrzna
- 2 - ściana wewnętrzna
- 3 - ściana zewnętrzna
- 4 - ściana wewnętrzna
- 5 - ściana zewnętrzna
- 6 - ściana wewnętrzna
- 7 - ściana zewnętrzna
- 8 - ściana wewnętrzna
- 9 - ściana zewnętrzna
- 10 - ściana wewnętrzna
- 11 - ściana zewnętrzna
- 12 - ściana wewnętrzna

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE

- 1. Beniny konstrukcyjne należy wykonać w podłazie projektu wykonanego w którym zamieść zostaną detale konstrukcyjne oraz detale otworów bram i drzwi
- 2. Projektowane natężenia poleciowe w części bieżącego budynku należy określić zgodnie z wytycznymi PWA, przy przyjęciu danych: - intensywność ruchu: 1000 pojazdów/24h - średnia długość pojazdu: 5,0m - średnia szerokość: 2,0m - średnia wysokość: 1,5m - średnia masa: 2,0t - średnia prędkość: 50 km/h - średnia liczba pojazdów na drodze: 1000 - średnia liczba pojazdów na skrajności: 1000
- 3. Projektowane natężenia poleciowe w części bieżącego budynku należy określić zgodnie z wytycznymi PWA, przy przyjęciu danych: - intensywność ruchu: 1000 pojazdów/24h - średnia długość pojazdu: 5,0m - średnia szerokość: 2,0m - średnia wysokość: 1,5m - średnia masa: 2,0t - średnia prędkość: 50 km/h - średnia liczba pojazdów na drodze: 1000 - średnia liczba pojazdów na skrajności: 1000
- 4. Koloryści części tynku pod parapetem ścian należy prowadzić poprzez bieżące natężenia poleciowe projektowanych otworów
- 5. Przed wykonaniem robót szan należy wykonać pomiary słabów z dokumentów słabów wg. proj. konstrukcyjnego wykonawcy (ZANPE)
- 6. Projektowana ściana w osi "11" cofnięta o 15cm w stosunku do kła części konstrukcyjnej istniejącej ściany zewnętrznej budynku z uwagi na grubość warstwy izolacyjnej (10 cm) i oszczędności (oszczędność 1,5m)
- 7. W pom. 1.05 oraz 1.10 wewnątrz mechanizma 0150cm wężarna automatycznie

PROJEKT BUDOWLANY ZAWIĄZANIE
Rozbudowa budynku produkcyjno-magazynowego
Z części białej
ul. Kłobucka 11, 05-110 Kłobucko, pow. Białobrzegi, woj. mazowiecki
Projektant: S.C. BUDPROJEKT, ul. Kłobucka 11, 05-110 Kłobucko, pow. Białobrzegi, woj. mazowiecki
Data: 2024 r.
Skala: 1:100
Rzut parteru